

Lietuvos Respublikos Ministrui Pirmininkei Ingai Ruginienei
Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministrui Jurui Taminskui
Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministrui Edvinui Grikšui
Lietuvos Respublikos Užsienio reikalų ministrui Kęstučiui Budriui
Lietuvos Respublikos Finansų ministrui Kristupui Vaitiekūnui

2026 m. sausio 15 d. Nr. S-87

Kopija

Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui Simonui Bartkui
VšĮ „Investuok Lietuvoje“ generaliniam direktoriui Elijui Čiviliui
VšĮ „Go Vilnius“ vadovei Dovilei Aleksandravičienei
Vilniaus miesto savivaldybei

Inga.Ruginiene@lr.lt, lrkanceliarija@lr.lt, Juras.Taminskas@sumin.lt, sumin@sumin.lt,
Edvinas.Griksas@eimin.lt, kanc@eimin.lt, minister@urm.lt, urm@urm.lt,
Kristupas.Vaitiekunas@finmin.lt, finmin@finmin.lt

Kopija: Simonas.Bartkus@ltou.lt, info@ltou.lt, elijus.civilis@investlithuania.com,
info@investlithuania.com, dovile.aleksandraviciene@govilnius.lt, info@govilnius.lt,
savivaldybe@vilnius.lt

Siunčiama el. paštu

DĖL SUSISIEKIMO ORU SU LONDONO MIESTU

Gerbiama Inga Ruginiene,
Gerbiamas Jurai Taminskai,
Gerbiamas Edvinai Grikšai,
Gerbiamas Kęstuti Budry,
Gerbiamas Kristupai Vaitiekūnai,

Asociacija „Fintech Hub LT“ (toliau – Asociacija), vienijanti 93 Lietuvos finansinių technologijų bendroves, kreipiasi dėl viešojoje erdvėje pasirodžiusios informacijos, kad nuo šių metų kovo 27 dienos nebelieka tiesioginio skrydžio iš Vilniaus į London City (LCY) oro uostą. Asociacija vienija tokias tarptautinio žinomumo įmones kaip „Vinted“, „TransferGo“, „Payhawk“, „Nuvei“, „SumUp“, „Nium“ ir kitas. Informuojame, kad Asociacijos bendruomenei sprendimas panaikinti tiesioginį skrydį į LCY buvo didelis netikėtumas.

Lietuvoje veikia 282 Fintech bendrovės, darbinančios 7800 darbuotojų, kurių pridėtinė vertė Lietuvos ekonomikai per pastaruosius 10 metų išaugo 5 kartus ir 2024 m. viršijo 3,6 mlrd. EUR. Didžiausias kiekybinis sektoriaus augimas įvyko po Jungtinės Karalystės (JK) pasitraukimo iš Europos Sąjungos, lėmusio poreikį ten įsisteigusioms finansų įstaigoms siekti papildomo veiklos leidimo vienoje iš Europos Sąjungos šalių. Lietuva savalaikiomis iniciatyvomis sukūrė itin patrauklias sąlygas JK investuotojams, todėl tapome didžiausiu licencijuotų Fintech įstaigų centru Europoje. JK kapitalas jau kelerius metus iš eilės išlieka tarp reikšmingiausių užsienio investicijų Lietuvoje, o šalies prieinamumas yra vienas iš pirmųjų praktinių aspektų, kurį vertina investuotojai. Patogus tiesioginis susisiekimas su Londono miestu buvo reikšminga dedamoji šalies investiciniam patrauklumui didinti – ši jungtis daugeliui rinkos dalyvių veikė kaip esminis praktinis privalumas, prisidėjęs prie sprendimų rinktis Lietuvą ir čia plėtoti veiklas.

Didelė dalis Asociacijos įmonių ir toliau sėkmingai naudojami šios krypties privalumais. Nuoseklus ir lengvai pasiekiamas susisiekimas yra vienas iš bazinių veiksmų, kurį tarptautinės bendrovės įtraukia į pirminį lokacijos pasirinkimo vertinimą. Į Lietuvą šia kryptimi reguliariai vyksta įmonių akcininkai, vadovai, trečiųjų šalių tiekėjai, partneriai, investuotojai. Galimybė greitai atvykti į Vilnių dažnai tampa pirmu pozityviu kontaktu ir paskatina tarptautines komandas rimčiau svarstyti Lietuvą kaip veiklos ar plėtros vietą. Atitinkamai, šią kryptį renkasi ir komandos, veikiančios Lietuvoje – reguliariai vykstanti į grupės įmones ar pas klientus, lankomos Londono centre vykstančios konferencijos, vyksta susitikimai su partneriais.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, būtina investuoti į patogų tiesioginį susisiekimą su Londono miestu. Asociacijos nuomone, turėtų būti inicijuojama bendra diskusija su verslo organizacijomis siekiant arba išlaikyti LOT Polish Airlines skrydį į LCY oro uostą, arba surasti alternatyvą šiam skrydžiui. Prastėjančio šalies investicinio klimato kontekste, kurį lemia kaimyninių agresorių veiksmai, turime visomis valstybei prieinamomis priemonėmis užtikrinti šalies patrauklumą ir reputaciją tarptautiniu mastu. Manome, kad turi būti parodytas didesnis valstybės institucijų dėmesys susisiekimui oru su pasauliniais finansų centrais, kadangi Fintech srityje dėl investicijų konkuruojame ne su kaimyninėmis, o su visomis Europos valstybėmis. Apsupti nuo mūsų nepriklausančių neigiamų veiksmų, negalime sau leisti nereaguoti į investicijų pritraukimo rizikas, kylančias dėl pasiekiamumo trūkumų.

2025 m. gruodžio mėnesį VšĮ „Go Vilnius“, VšĮ „Investuok Lietuvoje“, Amerikos verslo rūmai Lietuvoje bei asociacijos „Fintech Hub LT“, „Vienaragiai LT“ ir Lietuvos rizikos ir privataus kapitalo asociacija kreipėsi į „British Airways“ oro linijų operatorių. Kreipimusi buvo kviečiama inicijuoti naują kryptį – tiesioginius skrydžius tarp Vilniaus Čiurlionio ir Londono Heathrow (LHR) oro uostų. LHR yra didžiausias oro uostas Europoje, per 2025 m. aptarnavęs daugiau nei 84 mln. keleivių, taip pat turintis jungtis su visais kitais pasauliniais finansų centrais. Jungtį su šiuo oro uostu turi abi mūsų kaimyninės valstybės – tiek Latvija, tiek Lenkija.

Tiesioginiai skrydžiai į LCY arba, alternatyviai, į LHR yra strategiškai svarbūs tiek verslui tiesiogiai, tiek Lietuvos reputacijai tarptautiniu mastu. Net jeigu tokie skrydžiai nėra pelningi oro linijoms, jie sukuria ilgalaikę ekonominę vertę valstybei, todėl turi būti dedamos pastangos susitarti dėl šios krypties išlaikymo. Esame pasiruošę bendradarbiauti ir kartu ieškoti naudingų sprendimų Lietuvos finansų rinkai ir visam finansinių paslaugų sektoriui. Būtume dėkingi, jeigu įtrauktumėte mūsų Asociaciją ir mūsų vienijamus narius į platesnę diskusiją dėl galimybių gerinti susisiekimą su Londonu oro transportu.

Administracijos direktorė

Greta Ranonytė